

V6 Diesel

Beitrag von „Franks“ vom 14. April 2007 um 15:11

Der V6 TDI Automatik ist mit einer Höchstgeschwindigkeit von 202km/h angegeben (206km/h mit Luftfederung), 205/212km/h bei der Version mit Schaltgetriebe.

Auf dem Tacho sind das dann - bei 10% Voreilung - 220-230km/h.

Dass Motoren software- seitig in der Leistung beschränkt werden ist kein Geheimnis, das macht VW genau wie alle anderen Hersteller, sofern das Auto aber die im Prospekt versprochene Leistung/Höchstgeschwindigkeit erreicht, hast du keinen Grund zum Wandeln.

Zum Thema Reibung/Verschleiß:

Ich glaube, du verstehst nicht so ganz, was genau Reibung ist bzw. wo sie im Motor auftritt. Klar sind die Innenseiten der Zylinder mit einem Ölfilm gut geschmiert, so dass die Kolben mit möglichst wenig Reibung laufen können, allerdings erzeugt auch eine Bewegung Metall auf Öl Reibung und damit Verschleiß, natürlich ist diese Reibung um ein Vielfaches geringer als die Reibung Metall auf Metall (deshalb hat man ja eine Ölschmierung), es ist aber trotzdem eine Reibung vorhanden.

Neben den Kolben in den Zylindern gibt es noch zig andere Teile, die innerhalb des Motors gegeneinander reiben, Steuerketten auf Zahnrädern, Nocken, die auf Ventile drücken,... auch alle diese Dinge sind gut geschmiert um die Reibung zu reduzieren, es wird aber nicht möglich sein, die Reibung ganz auszuschalten, jedenfalls nicht in einem Verbrennungsmotor, wie er heute gebaut wird.

Gruß,

Frank