

V6 Diesel

Beitrag von „Nemo“ vom 14. April 2007 um 01:50

Hallo

Nochmal zum Verständniß. Ein Motor hat Verschleiß, das ist klar. Dieser Verschleiß tritt aber nur bei nicht betriebswarmen Motor auf, heißt das bei jedem Stsartvorgang eigentlich der höchste Verschleiß ist, bis der Öldruck voll da ist. In jedem guten Motorenbuch steht dies auch. Wenn zwischen zwei Bauteilen ein Ölfilm ist kann "kein" Verschleiß auftreten. Dies zum Verschleiß.

Was das Abriegeln bei 220 angeht, kann ich nur sagen das da Etwas nicht in Ordnung ist, nur Wer sich damit zufrieden gibt, bitte, aber Derjenige hat anscheinend noch nie "Erfahren" wie "Seidenweich" und mit wieviel Druck der Motor wirklich gehen kann.

Wenn ihr mir nicht glaubt, ruft doch in Erfurt an, dann wird man euch Etwas Anderes sagen. Ich zitiere den H. Schubert " Der darf bei 230 nicht abriegeln " , Was Meiner ja damals tat, ist doch komisch, oder ? Dann, was ist mit Denen, die hier mit über 230 abgestimmt haben ? Und wieso fuhr Meiner , nachdem Er in Erfurt war, wieder 240 und nach einer Woche war wieder Feierabend und darauf hin hat man mir von erfurt geraten zu Wandeln. Leute, glaubt mir, VW macht da großen Bullshit, nur wenige beschweren sich, weil sie Es nicht Besser wissen. Hier mal die Nummer vom Analysis-Center Erfurt 03614/263159 und fragt nach H. Schubert , vllleicht versteht und glaubt ihr Es dann.

Wenn Meiner wieder richtig gehen sollte, kann Jeder gern mal mitgenommen werden.

Gruß Jochen