

# AT Reifen

Beitrag von „Bobu“ vom 13. April 2007 um 20:47

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Boris,

dein Cooper in 245/70 R17 hat mich aber auch sehr beeindruckt. Wie schwer war da die Abnahme vom TÜV?

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

die TÜV-Abnahme war kein Problem, hab ich allerdings nicht selbst gemacht sondern über meinen Reifenhändler. Der Mehrpreis für die Einzelabnahme war aber gering.

Die TÜV-Prüfer haben in so einem Fall immer relativ viel Entscheidungsspielraum und da ist dann ein gutes Verhältnis, wie es manche Reifenhändler pflegen, immer sehr hilfreich. Wenn man's alleine macht kann es auch funktionieren wie z.B. bei Holger Ihle), das Risiko ist aber höher.

Die Goodyear MT/R hatten mich damals auch interessiert. Nachdem was ich so gelesen, gesehen und selbst erfahren haben sind die Offroadeigenschaften (Traktion und Robustheit) vergleichbar, die MT/R sind aber im Bereich der Lauffläche etwas härter. Das bedeutet sie werden deutlich länger halten als die Cooper, haben aber auch eine schlechtere Nasshaftung auf Asphalt. Dies und der mehr als doppelt so hohe Preis für die MT/R haben für mich den Ausschlag für Cooper gegeben. Basierend auf der bisherigen Abnutzung nach ca. 12 Tkm werden die STT bei mir ca. 20-25 Tkm halten.

Ich fahre die Cooper STT übrigens den ganzen Sommer über. D.h. ich habe zwei Satz Reifen MT und Winter.

Gruß

Boris