

# V6 Diesel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. April 2007 um 20:45

## [Zitat von FrankS](#)

So ganz kann ich dieser Argumentation nicht folgen, denn wäre es alles so, wie du schreibst, dann hätte ein Motor keinerlei mechanischen Verschleiß, die Lebensdauer wäre unendlich und die Kompression wäre nach Millionen von Betriebsstunden noch so wie am ersten Tag.

Die Realität zeigt aber, dass dem nicht so ist und es jede Menge Bauteile im Motor gibt, die sich mit der Zeit abnutzen, genau das passiert aufgrund von Reibung, Ölfilm hin oder her.

Ich bin allerdings der Meinung, dass man den Nutzen einen gemäßigten Einfahrens und einer weiterhin umsichtigen Fahrweise nicht während der ersten paar 100.000km spürt, sondern erst im fortgeschrittenen Alter des Motors, die wenigsten Neuwagenkäufer werden das allerdings erleben.

Gruß,  
Frank

Dem ist nichts hinzuzufügen.

Thomas