

V6 Diesel

Beitrag von „Franks“ vom 11. April 2007 um 03:27

[Zitat von Nemo](#)

..Das Was viele meinen von wegen " die Teile müssen sich einschleifen" ist absoluter Blödsinn.Solange ein Ölfilm zwischen 2 Bauteilen ist kann sich Nichts einschleifen, denn dann wäre der Ölfilm gerissen und das Teil hin...

So ganz kann ich dieser Argumentation nicht folgen, denn wäre es alles so, wie du schreibst, dann hätte ein Motor keinerlei mechanischen Verschleiß, die Lebensdauer wäre unendlich und die Kompression wäre nach Millionen von Betriebsstunden noch so wie am ersten Tag.

Die Realität zeigt aber, dass dem nicht so ist und es jede Menge Bauteile im Motor gibt, die sich mit der Zeit abnutzen, genau das passiert aufgrund von Reibung, Ölfilm hin oder her.

Ich bin allerdings der Meinung, dass man den Nutzen einen gemäßigten Einfahrens und einer weiterhin umsichtigen Fahrweise nicht während der ersten paar 100.000km spürt, sondern erst im fortgeschrittenen Alter des Motors, die wenigsten Neuwagenkäufer werden das allerdings erleben.

Gruß,
Frank