

V6 Diesel

Beitrag von „Nemo“ vom 10. April 2007 um 20:30

Hallo Thomas

Ich habe jahrelang Motortuning gemacht und weiß sehr wohl wie mit neuen Motoren umzugehen ist. Wenn du ein Fahrzeug kaufst, ist der Motor schon mehrere Minuten Vollgas gefahren worden, nur zur Info. Ein Motor braucht heutzutage in der Tat nicht mehr eingefahren zu werden. Es müssen sich nur alle Teile "setzen" und dies passiert zu 90% sobald der Motor Betriebstemperatur über ca. 30 Min. hat.

Ein Motor hat die niedrigste Belastung für alle Teile bei ca. 3000 U/min. Das was viele meinen von wegen "die Teile müssen sich einschleifen" ist absoluter Blödsinn. Solange ein Ölfilm zwischen 2 Bauteilen ist kann sich nichts einschleifen, denn dann wäre der Ölfilm gerissen und das Teil hin.

Ihr könnt ja mal den Herrn Schubert im Autohaus Erfurt anrufen, der wird euch das alles bestätigen. Ist der erste fähige Mann, den ich von VW kennengelernt habe.

Im Übrigen habe ich den Motor nicht übermäßig getreten, sondern kommen lassen, das heißt, sobald man merkt, dass der Motor sich in kleinster Weise quält, sollte man vom Gas gehen.

Ich habe schon mehrere Hundert Motoren einlaufen und auch schon eingefahren. Nicht ein einziger hatte je einen Schaden oder zu hohen Ölverbrauch etc.

Ich will mich jetzt hier nicht unter den Scheffel stellen, wollte nur klar machen, dass ich schon weiß, was ich da tue. Und wer die Geschwindigkeit (Tacho) nicht glaubt, naja, ich war ja nicht allein im Fahrzeug und 8 Augen irren sich nicht. Auch dies könnte der H. Schubert bestätigen, denn nachdem er wieder lief, ging er ja wieder auf 240. Das zwar nur für 1 Woche, aber immerhin.

Der Neue macht jetzt nach 1050 km übrigens die selben Zicken und jetzt werde ich der Sache mal richtig auf den Grund gehen, denn was VW da abzieht ist der Hammer.

Und dass sich die Software nach ca. 800-900 km überschreibt, bzw. sich auf die Meßwertblöcke zurücksetzt, ist auch eine Tatsache und jederzeit beweisbar.

Ich weiß nur, was unsere T-Regs wirklich können.....wenn man sie nur läßt.

Ich kann nur jedem sagen, dass wenn euer V6 TDI nur 210-220 laut Tacho läuft, das Ding nicht in Ordnung ist.

Wir haben eine Meßfahrt gemacht (Autohaus/ Analysis-Center Erfurt) und bei Tacho 225 waren es mal gerade 212 U/min. Wenn man jetzt bedenkt dass der Neue mit 212 angegeben ist und keinen Deut mehr macht, das ne Lachnummer ist, denn jeder weiß, dass diese Höchstgeschwindigkeit das Minimum ist und alle neuen Fahrzeuge immer mehr gehen, vor allem, wenn man spürt dass er könnte, nur nicht darf.

Wenn jemand noch Fragen hat kann er mich auch gern zurückrufen. Die Nummer geb ich ihm in einer privaten Mail, nicht hier.

Gruß Jochen