

W12 - ersatzlos gestrichen?

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 10. April 2007 um 20:11

Hallo Thomas,

das erinnert mich an ein Sicherheitstraining bei Porsche auf dem Hockenheimring!

Beim sogenannten "Freien Fahren" nach dem offiziellen Teil am Sonntag, lud mich einer der Instrukturen (Roland Kußmaul!!) mit den Worten ein: " ...komm Paule, ich hab auf meinem 928GTS noch einen Satz frischer PIRELLI's, die müssen weg.." auf einige Runden ein.👍👍

Ich bin bestimmt kein Kind von Traurigkeit, doch nach "einigen" Runden unter Volllast auf dem großen und kleinen Kurs, hing mir der Magen zu den Ohren raus und beim finalen Stopp in der Boxengasse hatten die PIRELLI's an den Flanken Löckchen und waren fix und alle und die Bremsen haben gemöpselt, als ob der Teufel drauf geschissen hätte👍👍👍👍👍👍

Und ich rege mich auf, weil meine 19" auf dem Dicken nach 8.000km Sägezähne hatten...

Zitat von Thomas TDI

Wenn ich an unser "Taxi" bei unserem 2005er Treffen denke, war es schon sehr beeindruckend. Beeindruckend fand ich übrigens auch, dass bei Frühstück einer von VW vorher aufgebrochen ist, um bei Pirelli neue Reifen montieren zu lassen. Die "alten" waren ja nach einem Tag (!) runtergefahren. Das hat Spaß gemacht... 😄

Thomas