

W12 - ersatzlos gestrichen?

Beitrag von „Franks“ vom 9. April 2007 um 21:52

War der Touareg W12 nicht sowieso auf eine gewisse Stückzahl limitiert, 5000 meine ich mich zu erinnern? Der Motor selber wird ja auch im A8 verwendet und ihn dann in den Touareg reinzuschrauben und das Auto mit etwas Plastikanbauteilen zu bekleben wird wohl finanziell (für VW) im Rahmen geblieben sein.

Das ist ja einer der Vorteile des Baukasten- Prinzips, man kann mit relativ geringen Mitteln sehr exklusive Autos bauen, die insgesamt bestimmt für VW keinen finanziellen Verlust bedeuten – zumal ich nicht glaube, dass der durchschnittliche W12- Fahrer ein Ruckeln der Automatik, eine fehlende Funkuhr oder ungleichmäßig abgefahrene Reifen beanstandet.

Gruß

Frank