

# AT Reifen

**Beitrag von „Porto“ vom 8. April 2007 um 16:47**

Der Scorpion At ist von der Lauffläche her schon sehr gut, scheint aber in der Flanke anfällig für Steinschlitzer zu sein. Daher würde ich den Reifen nicht wieder kaufen. Außerdem wird der AT nicht mehr produziert. Es gibt jetzt einen Nachfolger Scorpion ATR.

Der Grabber AT<sup>2</sup> wird sehr gelobt, bietet mehr Offroadqualität und hat evtl. eine stabilere Flanke.

Man muss auch sehen, ob man den Reifen, den man gerne fahren möchte auch passend für den Touareg bekommt. Bei Scorpion und Grabber wohl kein Problem bei den Seriengrößen. Einen BFGoodrich T/A bekommt man meines Wissens nicht in einer Seriengröße für den Touareg. Der soll halt sehr stabil sein.

Man muss wohl als erstes für sich klären, was man eigentlich mit dem Reifen machen will, und dann ein dafür passendes Fabrikat aussuchen.