

Seilwinde nachrüsten?

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 8. April 2007 um 16:34

Für den wirklichen Notfall, habe ich folgenden Tipp:

- wenn's von der Ventilstellung (im Schlamm) geht, einfach den Luftdruck in den Reifen reduzieren und später wieder aufpumpen - VORSICHT, es ist möglich, daß sich der Reifen auf der Felge "matcht"!

Geht prima beim T mit Luftfederung, da ist alles an Bord!!!