

Pumpe Düse TDI und DPF

Beitrag von „Jürgen-Mak“ vom 8. April 2007 um 10:08

[Zitat von bell407](#)

Und warum VW beim Passat TDI mit DPF flux noch schnell die neuen Piezoventile reingebaut hat,
Christian

Hallo

Nur eine kurze Anmerkung von mir: Das sind keine Piezo Ventile! Der Piezo sitzt im Injektor und steuert ob Nadel auf oder zu. Durch seine Geschwindigkeit ermöglicht er x Voreinspritzungen, Haupteinspritzung und y Nacheinspritzungen pro "Zündvorgang".

Grüße

Jürgen