

Ebay PowerBox R5 ?

Beitrag von „owolter“ vom 1. Oktober 2004 um 10:33

turbolader müssen für die maximale leistung des motors ausgelegt sein. sie müssen die benötigte luftmasse in den motor schaufeln.

große leistung -> große luftmasse -> großes laufzeug (durchmesser/masse der räder) -> hohe trägheit -> schlechteres ansprechverhalten

atI mit variabler turbinengeometrie (VNT) sind zwar schon besser im ansprechverhalten, aber jetzt auch schon langsam an der grenze, da die leistung der motoren steigt.

die auslegung des atI für einen motor ist nicht so ganz trivial, schließlich soll er auch möglichst lange halten. wenn man bei den atI's versuch untenrum noch mehr raus zuquetschen, kommt man in die pumpgrenze, was zu lagerschäden im atI führen kann.

dein angesprochener 96kW muß weinger luft in den motor schaufeln (ist somit kleiner -> geringeres trägheitsmoment -> schnelleres hochdrehen des laders) und das fahrzeug was er bewegt wiegt fast eine tonne weniger.