

# Automatik ruckt bei leichtem Gasgeben

Beitrag von „bell407“ vom 5. April 2007 um 10:07

Hallo Ex-BMW Fahrer,

bitte eins nicht vergessen, der X5 oder auch Strassen BMWs sind anders gebaut und entwickelt worden. Der X5 war nie fürs Gelände gedacht, daß man trotzdem damit einiges machen kann hat die BMW Ingenieure auch überrascht. Aber versuch mal nen X5 maximal zu verschränken wie es dann knackt und knistert. Da is beim Touareg nix zu hören, erst wenns ganz extrem wird ist ein leises Ächzen zu hören. Liegt daran, das Vw bei der Konstruktion darauf geachtet hat, das bei solchen "Manövern" nichts zu stark belastet wird.

soll keine Entschuldigung für VW sein, das Material der Kuststoffe ist wirklich nicht das Gelbe vom Ei und die ein oder andere Klapperstelle gibts auch.... Verarbeitung naja

Der neue X5 is übrigend deutlich Geländetauglicher geworden, durfte gestern ein wenig auf nem Trainingsgelände mit kleinem Hügel (40° Steigung) und Schräge (25°) damit rundüsen, verschränkt nicht übel, der xDrive macht seine Sache gut (rad in der Luft steht...) und bei voller Verschränkung nix zu hören von Knack und Co , sogar die Türen gehen ohne wenn und aber super auf und zu...

Soll mit nem V8 Diesel kommen, dann wirds wohl meiner werden... 