

Automatik ruckt bei leichtem Gasgeben

Beitrag von „Hauke“ vom 4. April 2007 um 21:32

[Zitat von Annakin](#)

Hallo Hauke,

...genau so sieht das Rucken bei meinem aus. Gleiche Prozedur - Schiebebetrieb in der Ortschaft. (Hab halt nur, im Gegensatz zu Dir, das kleine Motörchen drin). Und bei meinem vorherigen X5 mit Steptronic gabs das auch nicht...!

Hi, ich glaube wir müssen damit leben oder das Auto austauschen. Wenn man weiß, daß diese Erscheinung sicher keinen Defekt darstellt oder nach sich zieht ist es ja zumindest bei meinem Auto sooo schlimm nicht, aber es fällt halt auf und ist lästig. Außerdem nicht gerade schön für so ein "Premiumprodukt".

Vielleicht liegt es bei unseren Autos ja auch an einer ungünstigen Summation von Fertigungstoleranzen, die sich ja im Idealfall gegenseitig löschen. Bei uns addieren sie sich offensichtlich, was dann den beschriebenen Effekt hat. Alle Autos sind ja offensichtlich nicht davon betroffen und von der Motorisierung (V8 und R5) hängt es ja ganz offensichtlich auch nicht ab. Ich hoffe nur, daß wenn etwas im Antriebsstrang auseinanderfliegt die Garantiezeit noch nicht abgelaufen ist, denn das verspricht teuer zu werden!

Nebenbei... Du bist ja auch von BMW ungestiegen, hast Du ebenfalls den Eindruck, daß der BMW irgendwie "wertiger" war? Im T ist viel Hartplastik, die Haptik im Innenraum ist nicht so gut und zumindest bei mir habe ich viele Knarz- und Klappergeräusche die ich so von meinem BMW und im Übrigen auch von meinen Mercedes vorher nicht kannte. Oder liegt das nur am hochbeinigen SUV?? Ansonsten finde ich den T echt toll, habe ihn vor allem wegen der Optik und auch wegen des druckvollen V8 gekauft, der drückt noch besser als der V8 in meinem 7er.

Grüße aus Friesland, Hauke