

Warndreieck und Verbandpaket Serie??

Beitrag von „Hauke“ vom 3. April 2007 um 20:18

Als ich neulich im Rahmen der Urlaubsvorbereitung bei meinem im Dez. 2006 abgeholten T in die Fächer im Kofferraum sah war ich überrascht-leer! Da wurde wohl etwas vergessen dachte ich mir und rief beim Händler in Hannover an und bat um Ergänzung des Autos um Warndreieck und Verbandkasten. Antwort: Bei VW ist dies keine Serienausstattung und muß separat gegen Aufpreis geordert werden. Und das bei einem Auto für fast 80.000 EUR- das waren mal fast 160.000 DM in richtigem Geld!!

Das konnte ich so kaum glauben, daher erkundigte ich mich bei einem weiterem Händler mit der gleichen Antwort, gewürzt mit der Bemerkung, daß wer dies beides serienmäßig haben möchte doch gefälligst Audi Q7 kaufen soll. (den finde ich nebenbei gesagt nur klobig)

Also nochmal in Hannover angerufen und angemerkt, daß man mir ja ein Fahrzeug verkauft hat, welches in D nicht der STVO entspricht. Außerdem würde es ja spätestens beim nächsten TÜV Probleme geben. Alles kein Problem war die Auskunft, ich soll den Wagen einfach in die Filiale für die HU bringen, da gäbe es kein Problem!

Da drängt sich ja die Frage auf, ob der TÜV in VW-Filialen generell kein Verbandzeug kontrolliert oder diese Ausstattungsgegenstände nur hineingelegt und anschließend wieder entfernt werden?? Sonderbar, sonderbar!!

Also ALLE meine bisherigen Autos(dies ist mein erster VW) von Renault, Ford, Mercedes, BMW und Audi waren bei Abholung mit Warndreieck und Verbandzeug ausgerüstet!!

Wie kann so etwas nur sein, davon habe ich noch nie gehört, ich finde das UNGLAUBLICH!!! (Hab mir jetzt beides bei Marktkauf für 10 EUR gekauft)