

AT Reifen

Beitrag von „holger.ihle“ vom 3. April 2007 um 19:54

[Bobu](#)

Ich habe 275/70-16 AT-Reifen auf meinem T eingetragen bekommen - ohne fremde Hilfe, war alleine beim TÜH. Ist zwar mit Einzelabnahme und Tachoüberprüfung, Festigkeitsgutachten der Felge und Gutachten vom Reifen einiges an Paperworks gewesen, aber ich finde es hat sich gelohnt.

Das ist aber so ziemlich das größte was ohne Veränderungen reingeht und nie irgendwo anschlägt - bis jetzt zumindest. 265/70-17 ist theoretisch noch mal 11 mm größer im Durchmesser, da bleibt nicht wirklich noch Luft. Aber die Amis sind da ziemlich schmerzfrei. Wenn Du auf einem Chrysler Grand Cherokeez.B. breite Reifen draufhast (die vom Werk ab schon zugelassen sind) ist es keine Seltenheit, daß es mal in einer Kurve beim Einfedern irgendwo schabt.

Als Sommerreifen habe ich 285/60-17 drauf - auch größer als die Serienreifen, die stehen dem T richtig gut.

Schönen Gruß,
Holger