

# V6 Diesel

Beitrag von „salvatore“ vom 1. April 2007 um 13:39

[Zitat von Blackhawk](#)

Also das schneller möchte ich mal bezweifeln  
Der T hat mal den CW-Wert eines mittleren Getreidesilos  
Weniger Verbrauch und ruhiger ist ok, da ja der Rollwiderstand geringer wird, aber schneller?

Ne - nie im Leben



Alles anzeigen

Hm, ist es nicht so, dass bei geringerem Rollwiderstand eigentlich die Vmax auch höher liegen sollte?

Ok, vermutlich nur im zweiten Kommastellenbereich messbar und nicht wirklich spürbar. 🤖

T minus 30 oder so???? 😊