

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2007 um 22:08

Hallo zusammen,

da hat coala absolut Recht, es soll sich im Gelände aber kaum bemerkbar machen. Das dies auch anders geht, beweist Porsche beim neuen Cayenne mit dessen Fahrwerk. Da ist die Geländefähigkeit zusammen mit der Luftfederung (PASM) und dem Wankausgleich (PDCC) noch mal verbessert, dass allerdings zu einem mehr als doppelt so teuren Preis: € 6.176,- 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖