

# Diesel bei tiefen Temperaturen (Kraftstoff)

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. September 2004 um 11:57

Wen es interessiert:

OFF ROAD, 10/04 "Kalt erwischt - intelligent gemischt"

<http://www.off-road.de>

Ich habe dort gelesen:

- Da Dieselöl Wachs enthält, das kristallisiert wird der Filter durch Paraffinkristalle zwischen +1°C..-4°C verstopft.

- Aditiv als Problemlöser ERC Diesel Kälteschutz (bis -27°C) von Bernd Woick GmbH (<http://www.woick.de>)

- Beimischen von Kraftstoff "Normal" (nie "Super"!)

0°C bis -10°C Anteil Normalbezin: 20%

-10°C bis -15°C Anteil Normalbezin: 30%

-15°C bis -20°C Anteil Normalbezin: 50%

Es wurde geschrieben, dass die Mineralölfirmen dem Dieselöl Kerosin zusetzen mit 0,5% Schmieröl (wegen der Einspritzpumpe).

Das nennt man dann "Jet A" (Petroleum).

In Kanada benutzt man angebl. reines Kerosin (bis -48°C).

Winterdiesel in DE: bis -22°C mit ca 25% Dieselöl.

Hat jemand Infos, ob das mit PD Diesel funktioniert?

In Kanada fahren schliesslich auch Tregs.