

Scheinwerfereinstellung ??

Beitrag von „Gundel“ vom 29. September 2004 um 23:54

Hi !

Zunächst: Viel Spaß mit Deinem Dicken !!! :p

Ich fahre öfter bei Nacht + Nebel, Bergauf und -ab (mit Bi-Xenon). Was Du erzählst hört sich für mich stark nach einer falschen Einstellung der Scheinwerfer an.

Wenn Du normale Scheinwerfer hast dann musst du mal schauen wie die derzeitige Einstellung ist und eventuell manuell nachstellen. (Um zu testen, ob die Einstellung richtig ist, bitte jemanden, vielleicht Deine Schwiegermutter?, Dir nachts entgegen zu fahren....)

Hast Du allerdings Bi-Xenon, dann stellt Dein Dicker die Leuchtweite automatisch ein und Du solltest normalerweise niemanden blenden (nur bei Tag und im hellen Sonnenlicht durch die Schönheit des T.....) Dies gilt auch, wenn Du Luftfederung hast, da der Dicke die richtige Position der Scheinwerfer erkennen sollte.

So die Theorie ! Das Problem könnte allerdings sein, dass werkseitig eine falsche Grundeinstellung vorgenommen oder die Scheinwerfer nicht richtig <fest> montiert wurden. Dann hilft nur eines: Lass dies unbedingt durch Deine Werkstatt kontrollieren und nachstellen.

Wir hatten dieses Problem bei unserem R32 (Bi-Xenon), der nicht zu hoch, sondern zu niedrig leuchtete (das ist auch übel !). Die Werkstatt hat das Problem ruck-zuck beseitigt.

Gruß Gundel

V10 vs. R5 - 4. Folge: Wenn Dich ein V10 auf der Autobahn trotz all Deiner Bemühungen doch überholt, öffne einfach ein Wurmloch (s. einschlägige Fachliteratur). Funktioniert immer !