

Pumpe Düse TDI und DPF

Beitrag von „Franks“ vom 27. März 2007 um 19:05

Als nicht direkt Betroffener habe ich die ganze DPF- und Umweltzonen- Diskussion vielleicht nicht so ganz im Detail mitverfolgt, mir scheint es aber so, als wären viele der umweltpolitischen Entscheidungen erst in den letzten Wochen/Monaten gefallen, und dass es jetzt schlecht für den V10 TDI aussieht, konnte man vor 1 - 1 ½ Jahren noch nicht absehen, zumal viele (alle?) Entscheidungen mehr auf Hysterie und Gesellschaftsdruck basieren als auf technischen Notwendigkeiten.

Der V10 TDI war/ist in vieler Hinsicht eine technische Sonderlösung, genau das macht zum einen die Faszination aus, birgt aber auf der anderen Seite auch Risiken, von denen manche leider nicht von Anfang an bekannt waren. Dass eine spezielle Motorvariante aufgrund des aktuell herrschendem, politischen Klimas einem stärkeren Preisverfall ausgesetzt ist als eine andere Variante ist zwar im Einzelfall bedauerlich, kann aber meiner Meinung nicht dem Hersteller angelastet werden.

Gruß,

Frank