

Pumpe Düse TDI und DPF

Beitrag von „Günther“ vom 27. März 2007 um 18:38

Das ist schon heftig, was sich VW da erlaubt im Premium-Segment, wie sie es ja selbst gerne nennen....lächerlich, die sollen mal zu Porsche gehen, dann sehen sie was ein Premium-Segment ist.

Aber vielleicht werden sie ja bald teilübernommen und dann kommt da eine andere Kultur rein.

Diese DPF Lösung im V10 ist doch Murks und noch frecher ist, den vor 2005 V10 Kunden dauernd zu erzählen, "selbstverständlich bekommen sie eine DPF Nachrüstung für ihren V10 sobald der Zuschuß vom Gesetzgeber geregelt ist"

Die wußten schon immer, dass es niemals einen Nachrüst-DPF, ausser den Trocken-systemen, die aber immer eine Nachrüstschlüsselnummer bekommen, geben wird.

Der Preisverfall für den V10 ist vorprogrammiert, wenn dann noch Umweltzonen kommen, für die er nur die gelbe Plakette bekommt als Euro-3 ohne DPF.

Ich war immer ein Benziner-Fan und habe es immer gehalten wie Porsche, "mir kommt kein Diesel-Traktor in die Garage". Nun habe ich mich doch nach langem hin und her letztes Jahr für den V10 entschieden.

Ich mag das Auto sehr, aber diese ganze Diesel-Sch...., angefangen bei DPF, diesem stinkenden Zuheizler, der eine wahre Zumutung ist usw. nervt mich mittlerweile gewaltig.

Und ich bereue sehr nicht den Cayenne S genommen zu haben, wo ich schon so kurz davor war 😞

Günther