

# Pumpe Düse TDI und DPF

**Beitrag von „bell407“ vom 26. März 2007 um 16:39**

Is ja alles recht und schön, lasst es 4000bar sein, deswegen klappt das beim V10 anscheinend trotzdem nicht mit dem Filter, .

Zitat

Der V6 TDI (Common Rail) arbeitet je nach Betriebszustand mit 230 bis zu 1600 bar im Hochdruckbereich!

Rücklauf im Niederdruck arbeitet mit 10 bar

Genau meine Rede, der Druck im CR Einspritzventil ist nicht ident. mit dem im Common Rail (der wird immer angegeben). Wahrscheinlich hat der BMWler das mal so als Mittelwert ausgedrückt. Die kennen sich mit Ihren Motoren eigentlich ganz gut aus, drum funktionieren die auch, im Gegensatz zu VW, denen man erst sagen muss was zu tun ist (TF sei Dank)...

Zitat

ich glaube eher, dass der beschriebene V10 nicht den kraftstoff bekommen hat, für den er auch gemacht wurde.

Naja Diesel sollte gleich Diesel sein, aber ich geb Dir insofern recht dass der Biodiesel eigentlich nix im normalen Diesel zu suchen hat...

Christian