

Pumpe Düse TDI und DPF

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. März 2007 um 15:19

[Zitat von bell407](#)

Moderne Common Rail Diesel haben so ca. 950bar Einspritzdruck, was zu einem optimierten "Sprühbild" der Kraftstoffpartikel führt und eine sehr effektive Verbrennung ermöglicht. Was wiederum den Partikelausstoss und den Ausstoss unverbrannter Komponenten reduziert.

Hallo,

Das ist so nicht ganz richtig

Der V6 TDI (Common Rail) arbeitet je nach Betriebszustand mit 230 bis zu 1600 bar im Hochdruckbereich!

Rücklauf im Niederdruck arbeitet mit 10 bar

Also die von der Blau-Weiss Fraktion kennen sich doch nicht so richtig aus

