

# **Pumpe Düse TDI und DPF**

**Beitrag von „Franks“ vom 26. März 2007 um 13:47**

Diese Aussage der BMW Leute wundert mich doch sehr, widerspricht sie doch so ziemlich allem, was ich in den letzten Jahren über CR gelesen/gehört habe.

Ich bin immer davon ausgegangen, dass der Einspritzdruck auch bei CR mittlerweile wesentlich höher als 950bar liegt, 1600bar waren schon lange Standard und durch eine Erhöhung auf 2000-2500bar konnte eine noch feinere Zerstäubung des Kraftstoffs erreicht werden, der dann wesentlich effizienter verbrennen kann (insgesamt größere Oberfläche, bessere Anlagerung des zur Verbrennung nötigen Sauerstoffs), allerdings bringt diese feinere Zerstäubung dann auch einen größeren Anteil an Feinstaub-Partikeln.

Dass ein höherer Einspritzdruck mehr unverbrannte Partikel zur Folge hat, kann ich mir beim besten Willen nicht vorstellen.

Gruß,

Frank