

Automatik ruckt bei leichtem Gasgeben

Beitrag von „moose“ vom 26. März 2007 um 11:33

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

habe ein „Problem“ mit dem Automatikgetriebe:

Bei Fahren im Schiebebetrieb, also ganz leichtes Gasgeben oder -wegnehmen, ruckt das Auto ab und zu. Naja, rucken ist ein wenig untertrieben, denn manchmal springt er wie ein Känguru. Hatte vorher auch schon Automatikfahrzeuge (BMW X-Modelle), aber so was habe ich dort nicht erlebt.

Ist das normal beim Touareg? Oder kann sich das noch ändern, da das Auto erst 4.000 km gelaufen hat?

Kommt - in kleinerem Rahmen - manchmal vor. IMO passiert das immer dann, wenn ein Schaltpunkt genau in den Teillastbereich fällt, wenn also z.B. beim Hochbeschleunigen eine Hochschaltschwelle erreicht wird, während gleichzeitig wegen eines Gefällebeginns ein Schub statt eines Zugbetriebes beginnt. Da die Schaltpunkte wegen DSP variieren, kann der Effekt auch nur vorübergehend empfunden werden.

Allerdings kenne ich was Ähnliches von BMW auch mit einer ganz anderen Ursache: da waren regelmäßig die Mittellager ausgeschlagen. Passiert bei häufigem Hängerziehen mit ca. 80% der maximalen Anhängelast; das Ergebnis spürt man dann bei jeder Alltagsfahrt. Die deutlich höheren Anhängelasten beim T lassen allerdings annehmen, dass dessen Antriebsstrang stabiler ausgelegt ist; regelmäßiges Ziehen von knapp 2 Tonnen hat bei meinem R5 jedenfalls in drei Jahren nichts ausgeschlagen.