

Pioneer AVIC HD-1-BT

Beitrag von „peter1955“ vom 24. März 2007 um 15:35

Zitat von FrankS

RDS gibt es in den USA auch, allerdings nicht alle darin enthaltenen Dienste, so wird hier in der Regel nur der PS (Programme Service Name)- Dienst zur Anzeige des Senders bzw. der dazu umgebogenen Anzeige von Titel/Interpret verwendet. TMC, TA/TP und EON wird eher nicht angeboten und so auch von den Radios nicht unterstützt

Das FM (UKW) Frequenzraster in den USA beträgt 0,2 MHz, alle Radiosender senden auf den ungeraden Nachkommastellen (89.3, 89.5, 87.7,...) während europäische Sender **auch** auf den geraden Nachkommastellen zu finden sind. So empfängt man mit einem US- Radio maximal die Hälfte der möglichen EU- Sender sauber.

Das ganze ändert nichts an der Richtigkeit des Postings von Peter1955, ich wollte aber trotzdem mal die technischen Daten aufarbeiten.

Gruß,

Frank

stimmt, habe mich da vertan - es sind 0,2 MHz- Schritte!

Aber trotz allem - TMC zu TMC PRO ist ein Unterschied wie 1. Klasse zur 2. Klasse oder wie Tag und Nacht!

Gerade in der heutigen Zeit, in der der Verkehr von Jahr zu Jahr zunimmt ist eine umfassende Info über Verkehrsdichte und Staus unumgänglich!

Auch ich hatte früher ganz normales TMC und nun seit einem Jahr TMC PRO - daher kenne ich den Unterschied und weis ihn zu würdigen!

Auch gibt es noch einen anderen Grund - das ist die Umleitung über normales TMC - was nützt mir die Umleitungsempfehlung wenn die noch tausend andere bekommen?

Denn die kleinen mobilen Navis sind mittlerweile auch mit TMC ausgerüstet und alle bekommen die gleiche Empfehlung. Und genau da geht TMC PRO noch einen Schritt weiter - denn er plant das Ganze mit ein!

Und daher habe ich seit letztem Jahr März ganz, ganz selten im Stau gestanden - auch rund um Stuttgart, Hamburg, Karlsruhe, München nicht! Und da fahre ich alle 14 Tage durch:o

Aber PRO bietet nur ALPINE und CLARION an und beide Anbieter haben sowohl Doppeldin und/ auch ausfahrbare Geräte!

Das als Empfehlung an alle BAB- Vielfahrer !!!