

# dieselpartikelfilter für r5 nachrüsten?

Beitrag von „moose“ vom 24. März 2007 um 10:10

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

**Zitat aus MT -tragetasche** "Ja wie naiv seid ihr denn? Ein DPF drosselt den Abgasstrom, demzufolge erhöht sich die Temperatur am/im Turbolader. Das bedeutet eine höhere thermische Belastung..."

Seufz - auch ein **Endschalldämpfer** drosselt den Abgasstrom. Das heißt aber noch lange nicht, dass dessen Weglassen die Leistung steigert oder den Motor entlastet.

Außerdem sitzt der Turbolader auf der "anderen" Seite des Motors - also da, wo die Luft rein statt Abgase raus kommen. Eine "thermische Belastung" wäre also - sofern man sie überhaupt feststellen kann - bestenfalls mittelbar.

Ich bin ja kein Motoren-Experte und von daher auch nicht so weit an der Sache interessiert, dass ich in ein Forum namens "Motor-Talk" einsteigen würde. Dafür fahre ich aber mit einer anderen Regel seit Jahrzehnten recht gut: wer so nassforschem Tonfall Stammtischparolen in die Runde schmeißt, hat in aller Regel einige Probleme mit seinem Fachwissen und/oder Selbstbewusstsein und muss daher nicht sonderlich ernst genommen werden.