

# Facelift ausgeliefert?

**Beitrag von „veah1122“ vom 24. März 2007 um 08:34**

Bei langsamer Fahrt leuchtet das Abbiegelicht mit. Das sind 2 kleine Zusatzlampen in den Hauptscheinwerfern, von denen eine (rechts oder links je nach Lenkeinschlag) aufleuchtet und die jeweilige Abbiegeseite ausleuchtet. Das Licht ist wärmer als das der Xenons (daher wohl die Vermutung, es seien die Nebelscheinwerfer - die sind es aber nicht). Es ist auch völlig normal, daß nur eine Seite leuchtet - dafür ist es ja gemacht.

Bei höheren Geschwindigkeiten dagegen gehen diese Lampen nicht mehr an. Dafür lenken dann beide Xenons in einem gewissen Grad mit und leuchten so den Kurvenverlauf besser aus.

Das Licht bei T. ist damit dem normalen Kurvenlicht deutlich überlegen und einfach genial. Das Abbiegelicht ist ein echter Vorteil. Das einzige mir bekannte System, das noch besser ist, ist das afreispflichtige der neuen E-Klasse. Das paßt sich noch der Art der Straße an (Autobahn weiter abstrahlend, Stadt breiter usw.) Ich glaube das heißt IPS.