

# Biodiesel oder Rapsöl?

Beitrag von „owolter“ vom 23. März 2007 um 13:58

[Zitat von bell407](#)

Servus,

ganz klare Aussage von mir, die auf Erfahrungen mit dem gepanschten Diesel beruhen (da öfters in Austria unterwegs und dort getankt weil billiger, die haben schon bis 10% Biobäh mit drin), der DPF vom V10 (mit Harnstoff Additiv) verträgt das gar nicht. Unrunderes Laufverhalten, leichte Vibrationen bei ca. 1700-1800RPM, extremer Gestank nach Abgas und Last but not Least, ein um knapp 2 Liter höherer Verbrauch wenn die Filter mal wieder dicht sind und der Dicke versucht sie wieder sauber zu kriegen (durch erhöhte Einspritzmengen und das Additiv) 😞 . Ein Kollege hat auch einen V10 mit DPF und siehe da bei 63.000km meldet sich der Alarm für das Additiv, sprich es ist nix mehr da !!!! Sollte eigentlich erst bei 90.000km aufgefüllt werden und ca. 100.000km reichen.

Von VW gibts da kein Statement, da warte ich seit 3 Monaten drauf..... 

Mein 😊 hat mir geraten, ich sollte auf dieses V-Power oder Ultimate Diesel umstellen, testweise zumindest erst mal. Und siehe da, hab das Zeug seit 4 Tankfüllungen drin, der Motor zieht unten rum etwas besser, läuft eindeutig leiser, stinkt nicht mehr (nur noch a bisserl) und säuft nicht mehr so (im Vergleich zu vorher, wenn die Filter dicht waren). Kunststück, verstopfte Filter heisst höherer Abgasgedrueck und somit schlechtere Leistung, Motorelektronik sagt o.k. dann brauch ma mehr Sprit damit die Power wieder da is... Zahlt mir VW jetzt den Mehrpreis für das Ultimate ?????

Wie das beim V6TDI ist, der ja kein Additiv braucht (wohl aber Sprit zum Freibrennen) weiss ich nicht. dürfte aber ähnlich sein. Sieht man schön am Momentanverbrauch, mal auf einem ebenen Stück 120 fahren (in beide Richtungen)

Verbrauch aufschreiben und immer wieder mal ausprobieren, da tun sich Abgründe auf... bei mir warens knapp 2 Liter im Vergleich zu jetzt mit "sauberen Filtern"

Wie moose schon dargeboten hat, absoluter wahnwitz diese politischen Trallala Spielchen... Feinstaub, Biofusel, CO2... Mittlerweile gibt es kaum noch Industriestärke (die Preise explodieren), weil man das Getreide lieber verheizt als "Biomasseverstromung".

Wie wärs, kennt jemand einen Umrüstsatz für den Dicken auf Kernenergie, wäre Partikelfrei, CO2-frei, vernichtet keine fossilen Brennstoffe und man spart das Licht bei Nacht 😄 ....

so long

Christian

Alles anzeigen

der Heizwert von Rapsöl ist ja 14% niedriger als von reinem Diesel.

Eine Beimischung von Biodiesel führt also immer eine Verschlechterung des Verbrauchs mit sich.

2l Mehrverbrauch können allerdings nicht nur auf Biodiesel zurückgeführt werden, sondern der Diesel an sich muß von schlechterer Qualität sein. Mit schlechterem Diesel gibt es unsaubere Verbrennung und somit eine stärkere Beladung des DPF's.

Und den Mehrpreis für das Ultimate würde ich eher bei den Politikern einfordern. Denn die Physik/Chemie läßt sich nicht per Gesetz ändern.