

Wandlung bei außen abgefahrenen Reifen

Beitrag von „moose“ vom 22. März 2007 um 19:25

[Zitat von FrankS](#)

Ich habe es mir so vorgestellt:

Das rechte Rad wandert sozusagen von rechts nach links unter dem Auto durch auf die andere Seite (Parallelverschiebung), damit bleibt die Laufrichtung natürlich erhalten und die vormalig innere Seite des Reifens liegt außen (genau das wollte man ja erreichen), allerdings würde jetzt auch die Felge mit ihrer Außenseite innen liegen (lässt sich dann schlecht festschrauben bzw. würde etwas weit raus stehen), also muss jetzt die Felge im Reifen gedreht werden, was aber das gleiche ist wie den Reifen auf der Felge zu drehen.

Gruß,

Frank

So hab' ich's mir auch vorgestellt - aber nur für die **Reifen** statt für die **Felgen**. Also rechter Reifen nach rechts, unter dem Auto durch ganz nach links, und dann nach rechts auf die linke Felge drauf. So muss man gar nix drehen - ausser dem Monteur, denn muß auf die andere Seite des Rades...