

Wandlung bei außen abgefahrenen Reifen

Beitrag von „moose“ vom 22. März 2007 um 17:01

[Zitat von FrankS](#)

das ist bestimmt aus dem Einstellungstest für einen Azubi beim Reifendienst, um das räumliche Vorstellungsvermögen zu testen 😊

Um die Laufrichtung beizubehalten und die Innenseite nach außen zu bringen muss der Reifen auf der Felge gedreht werden **und** der Reifen auf der anderen Wagenseite montiert werden.

Gruß,

Frank

Hallo Frank,

Du hast recht - weil man den Reifen ja i.d.R. von der Außenseite her auf die flach liegende Felge montiert. Da sich also sozusagen der Monteur ebenfalls zwangsläufig dreht, muss er das mit dem Reifen auch machen; bingo. 🤖

Ich habe dagegen in Gedanken von oben aufs Auto geblickt - da wird beim Tauschen nichts gedreht. In anderen Worten: meine Perspektive ist die des Autofahrers, Deine die des Reifenmonteurs - da ich kein solcher werden wollte, hat mich weder diese noch der Einstellungstest dafür so richtig interessiert 🤖