

V6 Diesel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. September 2004 um 20:51

Die Information müsste allen Händlern seit heute vorliegen.

Eigentlich wollte ich im ersten Moment bei dem satten Aufpreis den R5 nehmen. Jetzt habe ich mir mal den Unterschied beim Leasing angeschaut. Über die Laufzeit kommt ein Mehrpreis von 1735,56 EUR raus. Das hört sich schon etwas anders an. Wenn man es genau nimmt, müsste man beim R5 ja noch den DPF draufrechnen. Das würde die Differenz auf 1520,64 EUR schrumpfen lassen. Ich glaube, ich bestelle bald - 😄😄😄

Gruß

Thomas