

# Motorschaden

Beitrag von „Connor“ vom 29. September 2004 um 19:57

Zitat von darkdiver

Also das Wasser geht an einer Dichtung sowohl raus ins Freie wie auch in den Brennraum !

Der Werkstattmeister meint eine neue Dichtung reicht... Das Wasser in der Brennkammer verbrennt ja gleich und kommt nicht mit dem Öl in Kontakt und richtet sonst keinen Schaden an....

Grüße  
Eric

Hello,

der Werksattmeister hat meiner Meinung keine Ahnung - aber davon viel!

Wasser kann nicht komprimiert werden, dadurch kann es zu dem sogenannten Wasserschlag kommen weil Flüssigkeiten nicht komprimiert werden können!. Wenn der Motor zu viel Wasser ansaugt, gibt es kapitale Motorschäden! Das Wasser hat übrigens überhaupt keine Zeit zu verdampfen in den paar Milisekunden des Arbeitstaktes.

Was ist das für ein Werkstattmeister????

Gruß Connor