

# Geräusch bei 1600 U/min

**Beitrag von „Franks“ vom 20. März 2007 um 23:47**

Das ist ja eigentlich ein ganz normales Verhalten einer Wandlerautomatik, kann man mit dem Schleifen lassen der Kupplung beim Schaltgetriebe vergleichen. Es kann allerdings auch sein, dass hier der Drehmomentwandler eben nicht ganz richtig arbeitet und mehr Schlupf als nötig verursacht, am besten machst du mal eine Testfahrt in einem anderen T (vom Händler oder so), das gleiche soll dann mal der Werkstattmeister machen, so lässt sich am besten feststellen, ob es normal ist oder repariert werden sollte.

Gruß,

Frank