

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „moose“ vom 20. März 2007 um 13:56

[Zitat von Hagen](#)

Hallo Hans,

das kann ich mir nicht vorstellen. Das würde ja die Geleändefähigkeit um einiges zurücksetzen. Im Extra-Level sollten eigentlich auch die 300mm erreicht werden.

...genauso wie die etwas niedrigere Offroad-Höhe; immerhin wird die nur durch eine relativ großzügige Geschwindigkeitsbegrenzung abgesichert. Wenn man bei den damit noch erlaubten 70km/h 20mm (fast 10%) niedriger daherkäme, könnte das auf einem Feldweg mit ausgeprägten Fahrspuren schon den entscheidenden Unterschied hin zu einem ordentlichen Unterbodenschaden ausmachen 😞