

Geräusch bei 1600 U/min

Beitrag von „dummytest“ vom 19. März 2007 um 23:20

Zitat von Thomas TDI

Dass das Getriebe ein kurze Zeit braucht, um zu schalten, ist normal. Die Zeit brauchst du ja beim manuellen Schalten auch. Da fällt es wahrscheinlich nur nicht auf.

Die Gedenksekunde liegt aber auch am Ansprechen des Turboladers. Inzwischen ist das aber eigentlich nicht mehr so extrem. Die früheren Turbodiesel hatten dieses Turboloch viel deutlicher.

Thomas

ich denke eher, das liegt an der Automatik.....

der Motor spricht schon an, nur bis das Getriebe das kapiert hat....

beim R5 war das besser, der war sowieso "lahm", da viel das viel weniger auf...
der V6TDI wirkt da nur noch hektisch beim gleichen Getriebe.... 🤔