


Geräusch bei 1600 U/min

Beitrag von „dummytest“ vom 19. März 2007 um 13:15

[Zitat von morpheus](#)

Hi zusammen

Ich habe nun ein neues Problem 

1. ab und zu ist mir passiert dass bei einer Kreuzung rausbeschleunigen wollte und die Drehzahl hoch ging, jedoch der Automat erst nach 2 Sekunden griff!

Das kann sicher mal zum Unfall führen.

Hatte schon jemand ein solches Problem?

2. wenn ich z.B. Kickdown gebe schaltet der Dicke manchmal echt miserabel, dass heisst er schaltet so zurück dass die Drehzahl kurz bei 4000 ist und dann logischerweise wieder einen Gang runterschaltet da bei 4250 Ende ist. Echt ein Witz!

Ist das bei euren auch so?

3. und letztes Problem: wenn ich nach einer gewissen Zeit fahre, fängt bei etwa einer Drehzahl von 1600 U/min ein immer lauter werdendes brummen/metallisches mahlen an. ist am Unterboden und Automatenhebel gut spürbar, echt nerventötend!

Das Verteilergetriebe, Kardanwelle wurde bereits ausgetausch. Das 90d7 wurde auch ausgeführt.

Alles anzeigen

1 + 2 hört sich für mich wie das "normale Verhalten" der Automatik an.....

musste ich mich dran gewöhnen und entsprechend meinen Gasfuss "anlernen"... 