

Blinker beim Kurvenlicht

Beitrag von „moose“ vom 17. März 2007 um 18:50

[Zitat von sammy](#)

Die Erklärung von volkswagen.de:

Der Bi-Xenon-Scheinwerfer ("Bi" = Zwei) ist eine Sonderform des Xenon-Scheinwerfers. Mit einem Scheinwerfer können sowohl Abblend- als auch Fernlicht erzeugt werden. Eine bewegliche Blende schirmt beim Abblendlicht einen Teil des Lichtstrahls ab. Wird die Blende durch einen Elektromagneten betätigt und aus dem Lichtstrahl bewegt, leuchtet so auch das Fernlicht.

Na, dann ist ja zumindest die Umrüstung für Linksverkehr eine billige Sache. Man muss dann ja nur die Blende wechseln; vielleicht kann man ja sogar von vorneherein **zwei** Blenden verbauen und softwaremäßig/mechanisch zwischen ihnen unterscheiden...