

Blinker beim Kurvenlicht

Beitrag von „moose“ vom 17. März 2007 um 18:22

[Zitat von Blau-Weiß](#)

das blinken übernimmt jetzt der innere "scheinwerfer", der wie eine runde aufsteigende pyramide aussieht und tatsächlich einem gewöhnlichem blinker nicht wirklich ähnelt - beim alten modell war das noch das fernlicht (glaub ich zumindest?!)..

Warum heisst das dann eigentlich noch "Bi-Xenon"? Weil das Auto rechts und links einen Scheinwerfer hat?

Vorher konnte ich mir ja noch einreden, bei Fernlicht wäre die andere "Hälfte" des Scheinwerfers, oder gar alles zusammen, aktiv - aber wenn jetzt, wie man ja auch beim Fernentriegeln gut von außen sieht, die innere Lampe der Blinker ist (und ein solcher mit einer Gasentladungsröhre etwas oversized sein dürfte), scheint die Bezeichnung nicht mehr so recht zu passen...