

Wagen zieht nach einer Seite

Beitrag von „salvatore“ vom 17. März 2007 um 11:30

@ blackhawk:




.... notwendig wär's ja, aber "leider nein"


@ coala:

vor meinem Schuß am 6.10. lief der T kerzengradeaus - ohne Probleme. Bei dem Unfall gab's einen kleinen Schlag aufs linke Vorderrad (Reifen verletzt und Felge hatte eine klitzekleine Delle).

Offenbar war der Schlag aber doch nicht so klein, da das Lenk- als auch das Verteilergetrieb was abbekommen haben. Und ich gehe davon aus, dass diese Teile bei den Geländeeigenschaften des T's doch sehr robust ausgelegt sein müss(t)en.

Von den 4 Vermessungen habe ich mir 2 Protokolle mitgenommen. Nach Auskunft meines  stimmen die Werte 100%-ig mit den Werksvorgaben überein.

Warum sollte das mit den Reifen nicht stimmen? Für mich klang das schon nachvollziehbar

Keine Sorge: ich werde ich damit sicher nicht abfinden! Am DI geht der T ja das 5-te Mal zum  - schauermal....