

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „Tilo“ vom 15. März 2007 um 19:54

[Zitat von FrankS](#)

Soweit ich mich erinnern kann, wurde die LF schon immer damit beworben, dass sie die Seitenneigung verringert, indem die Dämpfer auf der kurvenäußeren Seite verhärtet werden. Wo genau nun der technische Unterschied zum Wankausgleich besteht, ist mir nicht so ganz klar...oder gibt es vielleicht gar keinen und ist es eher eine Marketing-Änderung...???

Gruß,

Frank

Doch es gibt schon einen Unterschied, bei Porsche Cayenne nennt sich der Wankausgleich **Porsche** Dynamic Chassis Control (PDCC). Bei einem Test wurde gezeigt wie der Facelift-Cayenne das Chassis gegen Querschleunigungen (0.65G) auf einer Huckelpiste stabilisierte. Der lag wie ein Brett, wogegen der Vorgänger reichlich schwankte. Ob man so etwas braucht ist wieder eine andere Frage... 🤔

VG

Tilo