

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „Franks“ vom 15. März 2007 um 17:06

Soweit ich mich erinnern kann, wurde die LF schon immer damit beworben, dass sie die Seitenneigung verringert, indem die Dämpfer auf der kurvenäußeren Seite verhärtet werden. Wo genau nun der technische Unterschied zum Wankausgleich besteht, ist mir nicht so ganz klar...oder gibt es vielleicht gar keinen und ist es eher eine Marketing- Änderung...???

Gruß,

Frank