

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „moose“ vom 15. März 2007 um 14:11

[Zitat von mschulte](#)

Da steht nichts vorn drin, daß das Sportfahrwerk 20mm tiefer wäre. Ganz im Gegenteil steht da drin, daß sich der Wagen von den Höhen nicht unterscheiden würde, sondern daß sich lediglich die Absenkung auf der Autobahn schon früher einstellt. Genauen Wortlaut könnte ich ja mal scannen.

Im Konfigurator steht auch heute noch (soeben nachgesehen) im Info-Punkt zur Sonderausstattung "Fahrndynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich" folgende Beschreibung:

Zitat

Luftfederung mit sportlicher Abstimmung, **Karosserie ca. 20 mm tiefer gelegt**
Multifunktionsanzeige mit mehrfarbigem Display

Und genau sowas habe ich doch nicht bei einem Jeep an!