

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „moose“ vom 14. März 2007 um 23:30

[Zitat von mschulte](#)

Habe aber trotz Eurer Meinungen immer noch das Gefühl das sich die Straßenlage in Sporteinstellung gegenüber dem R5 verschlechtert hat.

(...)

Vielleicht war mein R5 ja auch ganz extrem - war damals einer der ersten - hatte auch keinen Berganfahrassistent etc. Vielleicht hatte VW ja auch was geändert an der Abstimmung. Der R5 fuhr jedenfalls tatsächlich wie auf Schienen.

Meiner auch - und das war ein ziemlich früher. So früh jedenfalls, dass ich seinerzeit die Automatik blind bestellt habe, weil keiner eine zum Probefahren beibringen konnte (das war so im Frühsommer 2003).

Der ist jedenfalls in der Sporteinstellung sehr stabil und schnell durch Kurvenstrecken gekommen. Verglichen mit meinem jetzigen (wieder Luftfederung ohne Wankdingsbums - macht für mich auch wenig Sinn, einen **Geländewagen** wie im Prospekt beschrieben wieder um 20mm **tiefer** zu legen) hat sich daran gottlob auch nichts geändert.

Übrigens könnte man beim Lesen des Facelift-Berichts in der Offroad 4/07 fast den Eindruck gewinnen, der Wankausgleich sei nicht eine Begleiterscheinung des Sportfahrwerks, sondern der Luftfederung an sich. Zwar hat der Autor da auch sonst noch einiges durcheinander gebracht, so dass die Hoffnung vermutlich trügt - aber so ganz abwegig ist die Idee nicht. Wenn man die Einstellung des ganzen Fahrwerks elektronisch vornehmen kann, und wenn für das ESP Neigungssensoren verbaut sind, so liegt die Vermutung nahe, dass die Technik zum gezielten Verhärten der äußeren Federbeine eigentlich sowieso schon an Bord sein müsste...