

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „mschulte“ vom 14. März 2007 um 20:19

Hallo Leute,

habe jetzt extra nochmal in meiner Bestellung nachgeschaut - hab den Wankausgleich mitbestellt. Habe aber trotz Eurer Meinungen immer noch das Gefühl das sich die Straßenlage in Sporteinstellung gegenüber dem R5 verschlechtert hat.

Nun mal ganz konkret:

Wie erkenne ich am Auto ob der Wankausgleich wirklich verbaut ist ?

Welche Höhe misst Ihr bei Sporteinstellung - sagen wir mal am Hinterrad Boden bis Unterkante Kotflügel mittig und Vorderrad Boden bis Unterkante Kotflügel mittig.

Bei verbautem Wankausgleich soll das Auto doch auch tiefer liegen - oder ?

Vielleicht ist das Ding ja gar nicht eingebaut

Vielleicht war mein R5 ja auch ganz extrem - war damals einer der ersten - hatte auch keinen Berganfahrassistent etc. Vielleicht hatte VW ja auch was geändert an der Abstimmung. Der R5 fuhr jedenfalls tatsächlich wie auf Schienen.

Danke für Eure Mühe

Grüsse Michael