

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „elkam“ vom 14. März 2007 um 11:03

[Zitat von mschulte](#)

Ich bin allerdings der Meinung, dass sich die Sporteinstellung verschlechtert hat. In Kurven neigt sich das Auto meiner Meinung nach mehr als vorher und ist insgesamt schwammig. Vielleicht liegt es auch an der Serienbereifung von Michelin 235/65 17

Na das ist ja mal ne total konträre Meinung zu der von Sittingbull 🤪 hab auch die Luftfederung mit Wankausgleich bestellt und das verunsichert mich jetzt schon.....

Dass das an den Reifen liegt kann ich mir kaum vorstellen.....

Ist der Eindruck immer noch so? Schwammig und stärkere Neigung trotz Sporteinstellung?? Das kann ich mir kaum vorstellen.

Wäre doch interessant wenn alle, die schon Gelegenheit hatten (ich leider nicht, mein Freundlicher hat nur einen ohne) das neue Luftfahrwerk mit Wankausgleich zu testen hier mal Ihre Meinung kundtun.

Gruss,
elkam