

V6 Diesel

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2004 um 13:05

Den Kracher finde ich das **adaptive Kurvenlicht**, standard Xenon raus und neues rein , und das wars und jeder "T" hat **adaptives Kurvenlicht**, kein Steuergerät nötig, alles im Licht drin...

Das ist doch was, oder....???

Und wir ihr auf den Bildern gesehen habt aus Paris, der V6TDi dort hat dieses Licht drin...
Cool oder ?

Also mehr gibt es nicht, klingen tut er wir der R5 auch und das wars... 🤖