

Newbee Fragen - TDI Vergleich R5 / V6

Beitrag von „carry_ch“ vom 8. März 2007 um 16:46

Du wirst auf Deine Fragen genau soviele "JA" wie "NEIN" erhalten 😊

Das ist so eine Sache mit den "must haves"...

Ich bin Luft und Stahl länger probegefahren und habe mich für Stahl (mit ab Werk lieferbarem Sportfahrwerk) entschieden und bin sehr zufrieden damit.

Tiptronic z.B. ist für mich definitiv ein Killerkriterium! Würde mir nie einen damit kaufen 😄

Du siehst also, es gibt soviele Meinungen wie schreibende Mitglieder... Du musst Dir wohl selber überlegen, was für Dich Sinn macht...

Das einzige Problem bei Deiner Entscheidung scheint mir der Motorensound zu sein... Wenn Dir der V6TDI zu rauh ist, dann ist es der R5TDI definitiv (mich stört es zwar nicht)...

Ob die Leistung der R5TDI genügt oder nicht? Da scheiden sich die Geister... Also mir genügt sie, obwohl ich seit über 20 Jahren div. 911er fahre und Leistung "gewohnt" bin...

Verbrauch bei meinem R5 Handschalter über 20000 Km = 9,2 Liter/100Km

Gruß carry_ch