

Newbee Fragen - TDI Vergleich R5 / V6

Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. März 2007 um 11:28

wow, viele Fragen 😊

Also im Folgenden meine ganz persönliche Meinung (erhebt keinen Anspruch auf Allgemeingültigkeit):

Ich fahre meinen R5 jetzt knapp 3 Jahre und habe fast 110.000 km auf der Uhr. Die Leistung reicht nicht aus, um sportliche Wettrennen zu fahren, oder Hochgeschwindigkeitsversuche zu absolvieren - aber wo ist sowas in Deutschland überhaupt noch möglich? Ich komme überall an und fahre streßfrei !! Ich bin mit dem R5 super zufrieden !!!

Verbrauch hängt SEEEHR vom Fahrstil ab. Mein R5 braucht bei Vollgas auf der Autobahn ~16,5 L/100km, bei Durchschnitt 150 braucht er noch ca. 12,0 L/100km und bei Schnitt 130 pendelt er irgendwo um die 10L/100km. Ich habe Automatik, Luftfederung und der Henkel ist immer oben drauf. Aber mal ehrlich - ich habe das schon ausprobiert - Frankfurt Hamburg, das sind ~500 km, Vollgas in 4 Stunden bei 16,5 L/100km oder bei ~130 km/h in 20 Minuten mehr bei ~10L/100km. Das sind über 70,-€ zum Auspuff rausgeblasen für 20 Minuten auf Hin- und Rückfahrt - lohnt das den Stress?

Da ich so viel fahre kommt nur Automatik in Frage, bin das Schalten leid. Bin auch mit der Automatik sehr zufrieden. In Stellung "D" manchmal etwas sehr träge, aber in "S" paßt das gut zum R5.

Höchstgeschwindigkeit läuft meiner auf gerader Strecke über 200 (mit genügend Anlauf). Auf die 190 kommt er immer und auch noch recht zügig. Bergab mit Rückenwind und Heimweh hatte ich auch schon 215 auf dem Tacho stehen.

Luftfederung ist für mich ein MUSS - das ist DAS Highlight am Touareg. Nicht nur, wenn man ins Gelände fährt, sondern auch vom Komfort. Das ist das Extra was ich mir immer wieder gönnen würde.

Ich hatte mal einen V& TDI als Ersatzfahrzeug, als meiner zur Inspektion war. Ich war enttäuscht, hatte mir mehr davon versprochen. Aber meiner läuft für einen R5 auch ziemlich gut - ist halt auf Langstrecken eingefahren worden. Wenn ich wirklich Fahrspaß haben will, muß ich den V8 Benziner nehmen (und auf Gas umbauen) oder mir den V10 leisten.


Navi würde ich immer das vom Hersteller nehmen - ist halt alles integriert und paßt zusammen. Die Bedienung finde ich eigentlich ziemlich gut - ich fand die vom XC90 eine Katastrophe. Und Navi hatten alle meine letzten Autos.

Ich würde auch immer Leder nehmen, ist viel pflegeleichter als Stoff - und wenn man Leder hat ist die Sitzheizung obligatorisch. Ich habe auch noch die Lenkradheizung und finde das prima. Ach ja, Standheizung habe ich auch - ganz fein, wenn man im Winter in ein beheiztes, aufgetautes Auto einsteigen kann.

Tempomat ist bei hoher Fahrleistung eine feine Sache.

Ohne Xenon würde ich heute auch kein Auto mehr kaufen, das gehört für mich zur passiven Sicherheit dazu. Das Kurvenlicht ist eine feine Sache - hatte der Vorführ-V6, den ich mal hatte.

Was ich noch habe ist die Zuziehhilfe für die Heckklappe und die finde ich richtig gut.

So jetzt hab' ich Dich genauso ausführlich zugelabert - hoffe das nervt niemanden 

Schönen Gruß,
Holger